

Nissan e-NV200 a Magyar Postánál

Előterjesztő: Pandur Imre

Szervezeti egység: Járműmenedzsment osztály

Az értekezlet dátuma: 2017. november 8.

Elektromos tehergépjárművek a Postánál

2016. évben 18 darab Nissan eNV200 Van Acenta típusú elektromos meghajtású gépjármű beszerzése történt meg. A járművek közül 10 darab mobilpostai, a további 8 darab pedig csomaglogisztikai szolgáltatást lát el.



Az akkumulátor kapacitáshoz viszonyított napi átlagos energia felhasználás (%)	48,15
Egy töltés alatt felvett energia mennyisége – átlag (kW)	11,11
Átlagos energiateljesítmény alapján egy feltöltéssel megtehető távolság (km)	90,41

Az eltelt fél év tapasztalatai (18 db jármű):

- a járművek megtettek 63.675 kilométert,
- teljesítettek 1.491 fuvarnapot,
- a napi megtett kilométer átlaga egy gépjárműre vetítve 43 km/nap,
- műszaki meghibásodás (1 db idegen hibás balesettől eltekintve) nem történt,
- a járművek teljesítették a tervezés időszakában kalkulált gazdasági mutatókat,
- az 1km-re eső üzemanyag költség a tervezett 7,3 Ft-tal szemben 7,7 Ft, melynek oka alapesetben a terhelt állapotban történő közlekedés (2,3%-kal rontja a 2016. évben kalkulált, a háttér információk között bemutatott eredményességet).

Az elektromos tehergépjárművek használhatósága a Postánál

Az eddigi használat tapasztalatai alapján a Magyar Posta számára ezek a tehergépjárművek két területen jelentenek valós alternatívát:

- o a csomagkézbesítés területén (elsősorban belvárosi környezetben, city-logisztikai feladatokra alkalmazhatók),
- o a mobilpostai szolgáltatások kapcsán (a megfelelő kubatúra mérettel rendelkező járművek a hatótáv figyelembe vételével napi szinten használhatók).

Felmerült fontosabb problémák:

- o töltéshez szükséges infrastruktúra kiépítési költsége egy telephelyen levő, nagyobb darabszámú gépjárművek esetén magas,
- o extrém időjárási körülmények (-10 -20 fok) esetén jelentős a hatótávolság visszaesése (40-60%), melyre megoldást jelenthet a járási rend módosítása, a várakozási idők növelése, illetve egyéb tartalék eszközök beszerzése. *

*az újonnan beszerzendő járművek akkumulátor kapacitása jelentősen növekedhet (24kW → 41kW), így az új járművek hatótávolsága is jelentősen emelkedhet.



Az elektromos gépkocsik alkalmazásánál tapasztalt

Előnyök

- ✓ Megbízhatóság.
- ✓ Alacsony karbantartási költség. Az elektromos autók hajtásláncában lényegesen kevesebb a forgó, kopó alkatrész, amelyek a hagyományos gépkocsiknál a legtöbb meghibásodást okozzák.
- ✓ Rövidtávú, gyakori megállásokkal járó felhasználás mellett is megbízható működés.
- ✓ Zaj és káros anyag kibocsátás mentes (belvárosi közlekedés), így környezetbarát.
- ✓ Alacsony üzemanyag költségek.
- ✓ Jövőbe mutató technológia.
- ✓ Pozitív társadalmi megítélés.
- ✓ Pozitív felhasználói tapasztalatok.



Hátrányok

- ✗ Magas beszerzési ár. 70-100%-al magasabb, mint ugyanazon típusú gépjármű diesel változata.
- ✗ Limitált hatótávolság., mely függ a környezeti hatásoktól, domborzati viszonyoktól, valamint a használat jellegétől.*
- ✗ Töltési idő hosszúsága. A teljes töltöttségi szint eléréséhez normál töltővel 8-14 óra szükséges (gyorstöltő ellátási pont kiépíthetősége jelentőse költséget jelent).
- ✗ A hajtáslánc szervizelési helyszínei. A nagyfeszültségű rendszer alkalmazása miatt külön felszereltség és szakértelem szükséges, mely jelenleg elsősorban a márkakereskedésekben áll rendelkezésre.
- ✗ Töltő infrastruktúrák területi elérhetőségei. Telephelyi töltés esetén a kiépítés költsége csökkenti a megtérülést.
- ✗ Nagyfeszültségű akkumulátor élettartam kockázatai.

*az újonnan beszerzendő járművek akkumulátor kapacitása jelentősen növekedhet (24kW → 41kW), így az új járművek hatótávolsága is jelentősen emelkedhet.

